

NIEUWS VAN GRONINGEN RAILPORT

Januari 2011

Op het goede spoor bij Groningen Railport Veendam!



Wellicht dat u het als 'goede buur' nog niet weet, maar in uw directe woongebied is één van de grootste Nederlandse binnenlandse rail (spoor) terminals gevestigd: Groningen Railport, sinds 2008 de nieuwe naam van het RSCG. Groningen Railport beheert de terminal namens de aandeelhouders Groningen Seaports en de gemeente Veendam. De terminal is centraal gelegen aan de N33, nabij de A7 en direct aan het A.G. Wildervanckkanaal. Aangezien er heel wat ontwikkelingen zijn, willen wij u als directe buur via deze nieuwsbrief op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken.

Vooraf voor containers (per spoor) is Groningen Railport een belangrijk logistiek kruispunt tussen de grote zeehavens in het westen (Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen) en het noorden (Bremen, Hamburg). Vanaf Groningen Railport vertrekken dagelijks 'shuttles' naar Rotterdam met tevens aansluiting richting Antwerpen. Wekelijks vertrekt er één trein naar Amsterdam. Vanaf Groningen Railport worden ook nog 'losse wagons' gereden – het zogenaamde wagenladingverkeer door heel Europa. Samen met de Groninger zeehavens - Eemshaven en Delfzijl - en de stad Groningen zelf, zorgt Groningen Railport voor een compleet noordelijk logistiek geheel.

Trimodale terminal

Groningen Railport is een trimodale terminal (bereikbaar via spoor, weg en water) en verwerkt zowel containers als ook standaard goederenwagons. Groningen Railport voorziet in een totale logistieke dienstverlening naar zowel rederijen als transportbedrijven. Groningen Railport beschikt over vier

opstelsporen van 750 meter lang, waarvan één spoor voor wagenladingverkeer. De afhandeling van de containers wordt gedaan met reachstackers. Groningen Railport biedt laad- en losfaciliteiten alsmede ruime opslagmogelijkheden en is tevens ingericht voor geclassificeerde goederen.

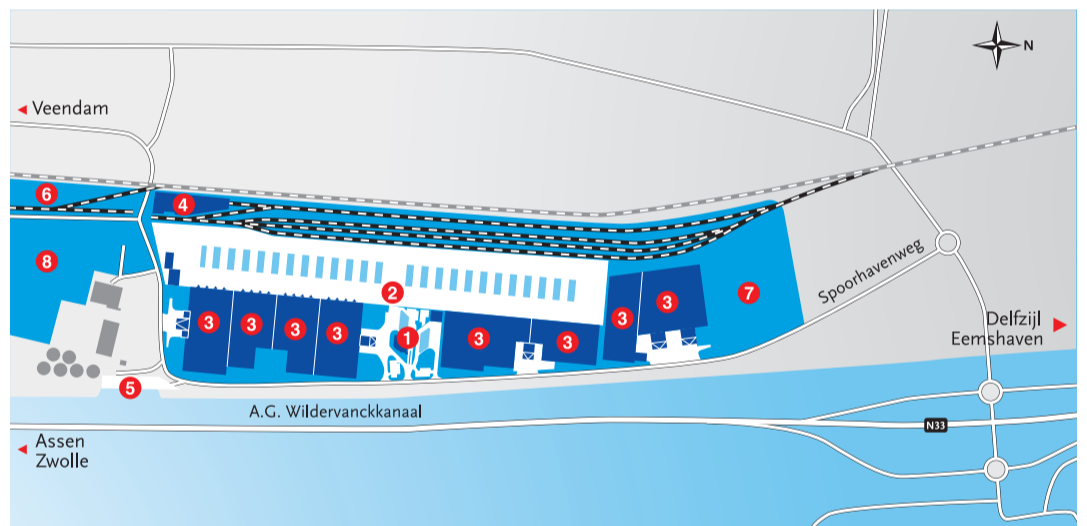
Regionaal container knooppunt

Traditioneel gezien worden met name landbouwproducten en producten uit de chemische industrie per container geëxporteerd via Groningen Railport. Deze industrieën hebben een groot aandeel in de uitgaande transportbewegingen. Bovendien arriveren er dagelijks containers met allerlei producten in Veendam via de haven van Rotterdam. In- en uitgaand containerverkeer gebeurt voornamelijk via het spoor. Jaarlijks worden er op Groningen Railport ongeveer 50.000 containers behandeld. Het wagenladingverkeer wordt verzorgd door DB Schenker, de nieuwe naam van Railion. De laatste jaren is het marktaandeel van de A-klanten aanzienlijk gedaald en is het percentage importcontainers gestegen.

De bewoners...

Op de railterminal Groningen Railport zijn inmiddels een aantal bedrijven gevestigd. De nieuwste bewoner is Oudes Organisatie Ondersteuning, een bedrijf dat een plek heeft gevonden in het facilitair centrum op Groningen Railport. Andere bewoners van het facilitair centrum zijn IMS, de Douane, Gaston Schul en Zend BV. Ook de exploitatiemaatschappij en het management van Groningen Railport hebben zitting in dit centrum. Naast IMS is tevens Ter Haak Logistics/CCA gevestigd op het terminal terrein. Aan de zuidzijde bevindt zich RSB Noord.

- 
- GRONINGEN RAILPORT**
- 1 Facilitair centrum
 - 2 Railterminal
 - 3 Warehouses (100.000 m²)
 - 4 Overslag hal
 - 5 Barge terminal
 - 6 RSB Noord (Reststoffen Bank)
 - 7 Bedrijventerrein Noord
 - 8 Bedrijventerrein Zuid



Groningen Railport sponsort BV Veendam



Groningen Railport is sinds 2008 sponsor van BV Veendam, de geelzwarte trots van vele Veendammers en (Oost)-Groningers. Een belangrijk onderdeel van het sponsorschap is dat het logo van Groningen Railport goed zichtbaar in het stadion is gepositioneerd. Die plek was niet zo moeilijk te bepalen, want aangezien de BV Veendam regelmatig scoort aan de Langeleege is ervoor gekozen om een reclamebord van Groningen Railport achter elk doel op te stellen. Voor beide partijen een win-winsituatie dus: scoort BV Veendam, dan scoort Groningen Railport ook.

Vanaf april nieuwe dienstregeling en extra spoor voor goederenvervoer

Recentelijk heeft de Provincie Groningen in samenwerking met ProRail besloten om het personenvervoer tussen Veendam en Groningen uit te breiden. Om het bestaande goederenvervoer over het spoor ook in de toekomst te kunnen blijven faciliteren, is er tevens extra spoor aangelegd voor het goederenvervoer. Dit is belangrijk voor Groningen Railport en Nedmag.

De spoorlijn Groningen - Veendam is eigenlijk een bestaande spoorlijn. De spoorlijn werd aangelegd in het begin van de twintigste eeuw. Er reden toen personentreinen en goederentreinen over het spoor. In 1953 werd het personenvervoer stilgelegd. In 1990 reed de laatste goederentrein.

Uit onderzoek van ProRail blijkt dat het mogelijk is om twee treinen per uur tussen Groningen en Veendam te laten rijden. Vanaf 26 april 2011 zal de trein, die nu elk kwartier tussen Groningen en Zuidbroek rijdt, tweemaal als stoptrein doorrijden naar Nieuweschans en tweemaal naar Veendam en weer terug. De frequentie van de trein van Nieuweschans naar Leer blijft dezelfde als in de huidige dienstregeling: één keer per twee uur.

Vooraf dat de trein naar Veendam kan gaan rijden, moet het spoor tussen Zuidbroek en Veendam geschikt gemaakt worden voor personenvervoer met een maximum snelheid van 100 kilometer per uur (met uitzondering van de bochten). Veendam krijgt een nieuw stuk spoor en een nieuw perron. Er moeten ook een aantal kleine maatregelen getroffen worden aan de overwegen. Aan de Muntendam-zijde wordt een extra opstelspoor neergelegd om de lange shuttle-treinen met bestemming Groningen Railport te kunnen blijven ontvangen en versturen.